

GRUPPO DI AZIONE LOCALE VENEZIA ORIENTALE
Deliberazione del Consiglio di Amministrazione

n.62 del 13 luglio 2023

OGGETTO: P.O. INTERREG ITA-SLO 2021/2027 – Approvazione accordo con i Comuni di Comune di Caorle, Comune di Concordia Sagittaria e la Città Metropolitana di Venezia per l'attuazione dell'investimento Ponte del Maranghetto e l'attrezzamento del Pontile "passo barca Giralemente" in Comune di Caorle (CUP G35F22001250009) nell'ambito del progetto strategico ADRIONCYCLETOUT

Oggi giovedì 13 luglio 2023 alle ore 16:30 presso la sede di VeGAL in via Cimetta, n.1 a Portogruaro (VE), si riunisce il Consiglio di Amministrazione dell'Associazione denominata GRUPPO DI AZIONE LOCALE VENEZIA ORIENTALE, per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. accettazione della nomina nel Consiglio di Amministrazione di VeGAL e attribuzione poteri di firma;
2. nomina del Vicepresidente dell'Associazione (art. 14 dello Statuto Associativo);
3. funzionamento del CdA;
4. ricognizione progetti ed attività associative;
5. organizzazione e logistica;
6. compagine associativa;
7. deliberazioni urgenti: PSL 23/27 (relatori seminario 12/7/2023); PdA 2014/20 (relatori e comunicazione/organizzazione evento 27/7/2023; ADRIONCYCLETOUT (organizzazione steering committee; approvazione convenzioni attuazione interventi); POSEIDONE (approvazione convenzioni attuazione interventi); ECO.ADRI (servizio raccolta rifiuti; avvio stage); personale (anticipo TFR);
8. programma di mandato e piano attività: linee di indirizzo;
9. varie ed eventuali.

Si elencano di seguito i Consiglieri presenti/assenti:

N	Nome e Cognome	Ruolo	Ente rappresentato	Componente	Presente/ Assente
1	FILIPPO TONERO	Presidente	Comune di Teglio Veneto	Pubblica	PRESENTE
2	ALESSANDRO KORNFEIND	Consigliere	Confcommercio Venezia	Privata/Parti economiche sociali	PRESENTE mediante collegamento online accessibile al link: https://us02web.zoom.us/j/88103551384
3	LORIS PANCINO	Consigliere	CNA Venezia	Privata/Parti economiche sociali	PRESENTE
4	GIORGIO PUPPIN	Consigliere	CIA Venezia	Privata/Parti economiche sociali	PRESENTE
5	ALBERTO ZORZENONI	Consigliere	Comune di Jesolo	Pubblica	PRESENTE

Sono presenti inoltre:

- Giancarlo Pegoraro (Direttore del GAL);
- Laretta Pol Bodetto (Revisore Legale Unico dei Conti).

Assume la presidenza il Presidente arch. Filippo Tonero e verbalizza i lavori della seduta l'ing. Giancarlo Pegoraro, Direttore.

Il Presidente, constatata e fatta constatare la regolare costituzione del Consiglio di Amministrazione, dichiara aperti i lavori alle ore 16:40.

Il Presidente introduce il **settimo punto all'ordine del giorno**. In merito al progetto "ADRIONCYCLETOUT", il CdA così si esprime.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

premesse che:

- il documento di Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia e il suo Allegato sulle operazioni di rilevanza strategica hanno costituito il fondamento e la principale base giuridica per la strutturazione delle operazioni di rilevanza strategica.

- il progetto denominato ADRIONCYCLETOUR è uno dei progetti strategici previsti nel Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. ADRIONCYCLETOUR è stato proposto come progetto faro EUSAIR da incorporare nei documenti di programmazione 2021-2027 in qualità di progetto faro trasversale su proposta del Gruppo tematico di pilotaggio EUSAIR TSG2 (trasporti), in collaborazione con il Gruppo tematico TSG4 (turismo).
- l'obiettivo principale dell'operazione è contribuire a definire l'itinerario ciclistico lungo la costa del Mare Adriatico in Italia (regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto) e in Slovenia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna), e contribuire a sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía ADRIATICO IONICA. Il progetto strategico contribuirà allo sviluppo sostenibile del territorio su scala transfrontaliera e macroregionale, promuovendo sia il turismo che la mobilità sostenibile e sostenendo l'industria turistica nel pieno rispetto del patrimonio ambientale e storico sia dell'area del Programma IT-SI che dell'intera area EUSAIR;
- le attività indicative del progetto sono:
 - o sviluppare un'offerta turistica transfrontaliera/transnazionale diversificata lungo le ciclovie, basata su un modello di "turismo lento" e sulla valorizzazione del patrimonio materiale e immateriale esistente lungo le medesime ciclovie;
 - o stabilire e rafforzare la cooperazione tra i fornitori di servizi turistici pubblici e privati a livello locale, regionale e transfrontaliero, per migliorare e potenziare la qualità complessiva dell'offerta in tutti i segmenti della filiera turistica;
 - o aumentare la competitività dei fornitori di servizi locali e stimolare la creazione di nuovi servizi per diversi segmenti del mercato turistico;
 - o contribuire a inserire l'intera Ciclovía ADRIATICOIONICA nella rete EuroVelo;
 - o contribuire, con la pianificazione, la progettazione, e la realizzazione delle infrastrutture ciclabili, al completamento della ciclovía costiera e dei principali collegamenti ciclabili con le aree interne, secondo standard di qualità condivisi;
 - o sviluppare congiuntamente una rete di servizi intermodali transfrontalieri e interni (in treno, autobus e nave), per supportare gli spostamenti dei ciclisti, inclusi strumenti informativi integrati comuni sui percorsi ciclabili e sugli orari dei collegamenti intermodali;
 - o potenziare le infrastrutture fisiche e non (ad esempio, equipaggiamento dei nodi di scambio intermodale, punti informativi per ciclisti, applicazioni/strumenti ICT/smart app).
- al fine di incentivare il cicloturismo e rendere l'intera area del Programma IT-SI più attraente dal punto di vista turistico, le attività di progetto (come la progettazione, l'attuazione di investimenti infrastrutturali) si concentreranno sui seguenti assi/sezioni ciclabili:
 1. Regione della Gorenjska (Tarvisio – Rateče – Kranjska Gora – Jesenice – Bled – Bohinj)
 2. Regione della Goriška (corridoio dell'Isonzo verso Kobarid e il confine italiano, direzione Cividale, tratto Kobarid – Robič, confine nazionale)
 3. Gorizia – Nova Gorica (sezione Gorizia – Gradisca d'Isonzo – Punta Sdobba)
 4. Parenzana (sezione lungo Bertoki)
 5. Trieste – Lignano – Venezia
- il partenariato di progetto come definito dal Comitato di Sorveglianza del Programma IT-SI con propria procedura scritta n. 01 in data 20.10.2022 è il seguente:
 - o Lead Partner: Direzione centrale infrastrutture e territorio – Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia;
 - o Partner progettuali italiani: PromoTurismoFVG, VeGAL – Agenzia di sviluppo del Veneto Orientale
 - o Partner progettuali sloveni: BSC, Business Support Center, Ltd, Kranj - Agenzia di sviluppo regionale della Gorenjska, Centro regionale di sviluppo Koper; Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo, Comune di Kobarid;
 - o Partner associati: Regione Veneto – Direzione Infrastrutture e trasporti;
- il progetto Adrioncycletour sarà beneficiario di un Budget totale di 4.375.000,00 euro di cui FESR 3.500.000,00;
- il budget a disposizione di VeGAL è di euro 945.000,00 di cui FESR 756.000,00 euro;
- nel dettaglio le attività in capo a VeGAL, inserite nel progetto sono:
 - o organizzazione di un evento pubblico transfrontaliero per l'inaugurazione e promozione dell'investimento infrastrutturale in area Regione Veneto;
 - o organizzazione di un Press tour per promuovere il percorso ciclabile GiraIemene dall'entroterra al mare;
 - o organizzazione di un Evento promozionale per visitatori e locali per promuovere la ciclovía GiraIemene;
 - o realizzazione di un Protocollo per accrescere i servizi bici-barca nella laguna al fine di renderli duraturi nel tempo;
 - o organizzazione di Corsi di formazione per guide turistiche per ciclisti e per l'ottenimento della licenza nautica per la navigazione interna;
 - o servizio di traduzione necessaria per la gestione generale del Progetto;
 - o installazione di Totem contabici su pista ciclabile;

- o messa in sicurezza di un pontile sul passo a barche del GiraLemene;
 - o restauro del "Ponte del Maranghetto" per collegamento ciclabile;
- queste attività mirano ad incentivare la mobilità sostenibile, favorendo nel contempo la riduzione delle emissioni di gas serra prodotte dal traffico attraverso la riduzione dell'uso dell'automobile e incentivando forme di trasporto multimodale per migliorare, nel segno della sostenibilità, le connessioni tra le zone costiere e l'entroterra;
- in particolare, le ultime due attività di messa in sicurezza dei pontili sono finalizzate ad ampliare la rete di mobilità sostenibile e renderla più sicura, in particolare con la ristrutturazione di un ponte ciclabile sul Marango che affianca la strada provinciale jesolana, altamente trafficata soprattutto durante la stagione estiva;
- vedono l'attuazione di attività che interessano, nello specifico, i propri associati Comuni Comune di Caorle, Comune di Concordia Sagittaria oltre che all'Ente Città Metropolitana di Venezia quale Ente proprietario dell'opera;
- le azioni pilota di progetto si realizzeranno per il tramite delle seguenti azioni che riguardano specificatamente:
 - 1) investimento 2.2 Retrofitting funzionale del ponte Maranghetto che vede il coinvolgimento dei Comuni di Caorle e Concordia Sagittaria e la l'Ente Città Metropolitana di Venezia BL6 - Infrastrutture e opere
 - 2) installazione di una passerella di raccordo con relativo cordame ed illuminazione autonoma sul pontile del passo barca GiraLemene che vede il coinvolgimento del Comune di Caorle BL5 - Costi per attrezzature;
- per la realizzazione degli investimenti, il Piano Finanziario del progetto ADRIOCYCLETOUTOUR stanziava un budget rispettivamente di:
 - o € 750.000,00 per l'investimento 2.2 Retrofitting funzionale del ponte Maranghetto;
 - o € 8.000,00 per l'installazione di una passerella di raccordo con relativo cordame ed illuminazione autonoma sul pontile del passo barca GiraLemene;
- il Contratto di Partenariato prevede che i progetti possano essere attuati con soggetti terzi competenti per specifiche attività e che tali rapporti dovranno essere regolati secondo le norme vigenti, nonché essere conformi alle regole di attuazione stabilite dal Programma INTERREG VI - A Italia Slovenia 2021-2027 (di seguito denominato Programma), dal sistema di gestione e controllo, dai manuali, dalle guidelines e da ogni altro documento di programmazione e attuazione;
- per l'attuazione delle attività di cui sopra è opportuna la **sottoscrizione di una Convenzione tra VeGAL e i Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Città Metropolitana di Venezia quale ente proprietario dell'opera riguardante l'investimento 2.2 Retrofitting funzionale del ponte Maranghetto oltre alla sottoscrizione di un'ulteriore Convenzione con il Comune di Caorle per quanto riguarda installazione di una passerella di raccordo con relativo cordame ed illuminazione autonoma sul pontile del passo barca GiraLemene;**
- la cooperazione tra VeGAL e gli enti attuatori Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Città Metropolitana di Venezia, in qualità di amministrazioni aggiudicatrici, è finalizzata a garantire la realizzazione delle attività progettuali descritte nel WP2, volte al perseguimento di obiettivi di interesse comune pubblico, in quanto intende promuovere una mobilità sostenibile nell'area del Programma, sviluppando azioni di potenziamento della rete ciclabile transfrontaliera rendendola più sicura e migliorando la connettività e l'offerta turistica dell'intero itinerario ciclabile che dal mare si snoda lungo il litorale Veneto con il percorso ciclabile GiraLemene, a vantaggio della cittadinanza dell'area di cooperazione Italia-Slovenia della città metropolitana di Venezia;
- tale cooperazione, pertanto, non rientra nell'ambito di applicazione del codice degli appalti in quanto concorrono le seguenti condizioni, ai sensi dell'articolo 7 del D.Lgs 36/2023 (Principio di auto-organizzazione amministrativa):
 - interviene esclusivamente tra due o più stazioni appaltanti o enti concedenti, pur con competenze diverse: VEGAL è un'Agenzia di Sviluppo della Venezia Orientale costituita in forma di Associazione privata senza fini di lucro, con personalità giuridica riconosciuta e che agisce quale organismo di diritto pubblico. L'Associazione realizza/promuove iniziative atte a valorizzare le risorse locali, al fine di stimolare uno sviluppo durevole ed equilibrato della Venezia Orientale (art. 3 dello Statuto – Scopi dell'Associazione); gli enti attuatori Comuni di Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Città Metropolitana di Venezia sono amministrazioni pubbliche locali proprietarie delle aree d'intervento;
 - garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali all'attività di interesse comune, in un'ottica esclusivamente collaborativa e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni, in quanto retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico comune, come sopraesposto;
 - determina una convergenza sinergica su attività di interesse comune, perseguendo il fine di entrambe le amministrazioni coinvolte, pocanzi esposto, di promozione di una mobilità sostenibile nell'area del Programma, sostenendo un turismo sostenibile legato alla Ciclovía ADRIATICO-IONICA e a una rete transfrontaliera e interna di servizi intermodali e vari, a supporto degli spostamenti dei ciclisti;

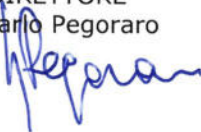
- VEGAL e gli enti attuatori Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Città Metropolitana di Venezia, non svolgono istituzionalmente, sul mercato aperto, le attività interessate alla cooperazione;
- in fase di attuazione VeGAL e gli enti attuatori Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Città Metropolitana di Venezia si faranno comunque carico delle spese autonomamente assunte per l'esecuzione delle rispettive attività. Gli enti attuatori Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Città Metropolitana di Venezia sollevano il "PP2 VEGAL" da qualsiasi responsabilità in ordine all'ammissibilità delle spese che sosterranno e renderanno in ordine alle attività da svolgere a loro carico ed alle conseguenze riguardo al loro finanziamento. Pertanto, in caso di non ammissione (per qualsiasi causa) della spesa rendicontata al "PP2 VEGAL" da uno degli enti attuatori Caorle, Concordia Sagittaria, Città Metropolitana di Venezia, quest'ultimi risarciranno il "PP2 VEGAL" della somma ricevuta a titolo di rimborso per l'attività svolta;
- con delibera n. 53 del 27/9/2018 il CdA di VeGAL ha approvato le integrazioni alle procedure per l'approvazione di atti e deliberazioni dei GAL ed azioni a tutela del conflitto di interesse nell'attività di gestione;
- il Presidente ha provveduto ad accertare che i componenti del Consiglio di Amministrazione sono a conoscenza delle disposizioni assunte dal GAL e delle normative di Legge in materia del conflitto di interesse e conseguenti obblighi a cui sono tenuti (obblighi di adeguata informativa e di astensione);
- il Presidente ha invitato i Consiglieri a manifestare l'eventuale esistenza di potenziali interessi in relazione all'oggetto della presente deliberazione, rendendo apposita dichiarazione che viene allegata agli atti della presente riunione consiliare;
- alle operazioni di voto partecipa la maggioranza prevista dall'art.34 paragrafo 3 lett.b) del Reg. (CE) n.1303/2013;

fatte le debite valutazioni e verifiche e sottoposto a votazione il provvedimento, il Cda di VeGAL all'unanimità e con voto palese

DELIBERA

- di approvare, nell'ambito del progetto "ADRIONCYCLETOUT" P.O. Interreg V-A Italia-Slovenia 2021/27, il testo e la sottoscrizione delle seguenti **Convenzioni** riportate in **Allegato 1** alla presente deliberazione:
 - **Convenzione tra VEGAL, il Comune di Caorle, Comune di Concordia Sagittaria e Città Metropolitana di Venezia inerente all'investimento 2.2 Retrofitting funzionale del ponte Maranghetto**, per le cui attività viene assegnato un budget di **€ 750.000,00**;
 - **Convenzione tra VeGAL e il Comune di Caorle per quanto riguarda installazione di una passerella di raccordo con relativo cordame ed illuminazione autonoma sul pontile del passo barca Giralemente**, per le cui attività viene assegnato un budget di **€ € 8.000,00**;
- di dare mandato al Presidente di procedere con la firma delle Convenzioni in oggetto;
- di confermare che la decisione è assunta in assenza di possibili situazioni di "conflitto di interesse" dei componenti dell'organo decisionale, ai sensi del Regolamento approvato con la delibera n.53 del 27.9.2018 del CdA di VeGAL;
- di confermare che la decisione è assunta con almeno il 50% dei voti espressi provenienti da componenti dell'organo decisionale partecipanti al voto rappresentativi di partner privati;
- di disporre che il presente atto venga pubblicato ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto delle disposizioni contenute nel D.Lgs. 33/2013.

II DIRETTORE
Giancarlo Pegoraro



II PRESIDENTE
Filippo Tonero



CONVENZIONE PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO "ATTREZZAMENTO PONTILE LUNGO LA LITORANEA VENETA IN ZONA PALANGON" NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO ITALIA-SLOVENIA 2021-2027 "ADRIONCYCLETOUR" (CUP G35F22001250009).

Premesso che

- In data 07/04/2022 è stato pubblicato sul sito ufficiale del Programma Interreg Italia-Slovenia, Programmazione 2021-2027, Documenti di Programma, il Programma 2021-27 e l'Allegato al Programma 2021-27: progetti di importanza strategica.
- la Commissione Europea, con decisione di esecuzione C(2022) 5745 del 3 agosto 2022, ha approvato il Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027 per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Cooperazione territoriale europea" (Interreg) in Italia e Slovenia;
- le operazioni di rilevanza strategica sono pre-definite - secondo un approccio top-down - all'interno del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027 (di seguito, Programma IT-SI) e del suo Allegato sulle operazioni di rilevanza strategica.
- ADRIONCYCLETOUR è uno dei progetti strategici previsti nel PI.
- ADRIONCYCLETOUR è stato proposto come progetto faro EUSAIR da incorporare nei documenti di programmazione 2021-2027 in qualità di progetto faro trasversale su proposta del Gruppo tematico di pilotaggio EUSAIR TSG2 (trasporti), in collaborazione con il Gruppo tematico TSG4 (turismo).
- L'obiettivo principale del progetto è contribuire a definire l'itinerario ciclistico lungo la costa del Mare Adriatico in Italia (regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto) e in Slovenia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna), e contribuire a sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía ADRIATICO-IONICA. Il progetto strategico contribuirà allo sviluppo sostenibile del territorio su scala transfrontaliera e macroregionale, promuovendo sia il turismo che la mobilità sostenibili e sostenendo l'industria turistica nel pieno rispetto del patrimonio ambientale e storico sia dell'area del Programma IT-SI che dell'intera area EUSAIR.
- Il termine per la presentazione della proposta progettuale è stato il 21 dicembre 2022.
- L'approvazione definitiva è avvenuta con comunicazione prot. 0000735/P del 19.01.2023, dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Slovenia, Regione FVG;
- Il progetto ADRIONCYCLETOUR ha come data di inizio l'1 settembre 2022 e come data di termine il 31 agosto del 2025 (durata 36 mesi), per un costo complessivo stimato di euro 4.375.000,00, di cui euro 3.500.000,00 a titolo cofinanziamento del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) .
- Il LP del progetto è la Regione Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale Infrastrutture e Territorio mentre gli altri Partner Progettuali sono: Vegal, PromoTurismoFVG, BSC – Agenzia di Sviluppo della Gorenjska/BSC, Business Support Center, Ltd, Kranj, Centro Regionale di Sviluppo di Koper, Centro di Sviluppo della Valle dell'Isonzo, Comune di Kobarid.
- Il CUP del progetto per il PP2 VEGAL è G35F22001250009

Dato atto che

- VeGAL nel proprio budget progettuale ha inserito costi di attrezzatura per l'attrezzamento del pontile lungo la Litoranea Veneta in zona Palangon nel Comune di Caorle punto nodale dell'attuale percorso ciclabile GiraLemene fondamentale per l'intermobilità bici-barca. Tale intervento intende potenziare l'infrastruttura fisica già presente per il tramite dell'installazione di una passerella di raccordo, un pannello informativo, cordame laterale sui lati escluso quello di imbarco/sbarco (per parapetto di contenimento) ed illuminazione autonoma. L'intervento è da considerare quale integrazione di pontili per la loro messa in sicurezza;
- VeGAL per tale investimento ha concordato con il partenariato di ottenere un budget pari a 8.000,00€;
- Il Contratto di Partenariato al suo art.6 "Rapporti con soggetti terzi" prevede che i progetti possano essere attuati con soggetti terzi competenti per specifiche attività e che tali rapporti dovranno essere regolati secondo le norme vigenti, nonché essere conformi alle regole di attuazione stabilite dal Programma INTERREG V A Italia Slovenia 2021-2027 (di seguito denominato Programma), dal sistema di gestione e controllo, dai manuali, dalle guidelines e da ogni altro documento di programmazione e attuazione.
- Il presente accordo rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 5, comma 6 del D.lgs. n. 50 del 18/4/2016 in quanto stabilisce una collaborazione tra il PP2 VeGAL, e il Comune di Caorle (ente pubblico proprietario del pontile), finalizzata a garantire la realizzazione dell'attività progettuale descritta al WP2 del progetto Adrioncycletour – Potenziamento della rete ciclabile transfrontaliera e miglioramento dei servizi – ATT.2.2 "Miglioramento dell'offerta dei servizi a supporto della mobilità sostenibile" (D 2.2.2);
- l'accordo è retto pertanto esclusivamente da considerazioni inerenti l'interesse pubblico in quanto sviluppa azioni di miglioramento di un bene pubblico di interesse cicloturistico, il passo a barche nel percorso GiraLemene, destinato alla pubblica fruizione con arricchimento dell'offerta turistica, che rafforza e migliora gli interventi a vantaggio della cittadinanza e dei visitatori dell'area di cooperazione Italia-Slovenia della Città Metropolitana di Venezia;
- il PP2 VEGAL e il Comune di Caorle non svolgono istituzionalmente, sul mercato aperto, le attività interessate alla cooperazione.
- VeGAL è un'Agenzia di Sviluppo del Veneto Orientale costituita in forma di Associazione privata senza fini di lucro, con personalità giuridica riconosciuta e che agisce quale organismo di diritto pubblico. L'Associazione realizza/promuove iniziative in qualunque settore, atte a valorizzare sotto ogni aspetto ed in ogni forma opportuna le risorse locali, al fine di stimolare uno sviluppo durevole ed equilibrato del Veneto Orientale (art. 3 dello Statuto – Scopi dell'Associazione).
- L'ente attuatore il Comune di Caorle è un'amministrazione pubblica locali, del pontile attualmente presente e che necessita di un adeguamento per la sua messa in sicurezza e che rappresenta un bene pubblico aperto alla pubblica fruizione.
- Pertanto la natura giuridica dei soggetti firmatari e gli scopi statutari fanno sì che il presente accordo non rientri nell'ambito di applicazione del Codice degli Appalti;

ciò tutto considerato e premesso,

TRA

Il GAL VENEZIA ORIENTALE – VEGAL, Project Partner n. 2 del Progetto "ADRIONCYCLETOUT", (di seguito denominato anche PP2 e/o VEGAL), con sede legale a Portogruaro 30026 (VE), Piazza della Repubblica n.1, e sede operativa a Portogruaro 30026 (VE) in via V. Cimetta n.1, Codice Fiscale 92014510272, rappresentato dal Filippo Tonerò nato a Venezia il 3.2.1962, il quale interviene nel presente atto ai sensi della delibera del CdA n. del in qualità di Presidente Pro Tempore e Legale Rappresentante e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'ente che rappresenta;

IL COMUNE DI CAORLE con sede in Via Roma 26 codice fiscale/partita IVA 00321280273 di seguito denominato anche ente attuatore), rappresentato da Marco Sarto nato a Caorle (VE) il 01/02/66, il quale interviene e stipula il presente atto ai sensi della delibera del Consiglio Comunale n..... del in qualità di Sindaco Pro Tempore e Legale Rappresentante, e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'ente che rappresenta

si conviene e si stipula quanto segue

1. Finalità e obiettivi

Per l'esecuzione di una specifica attività del Progetto "Adriancycletour" di propria competenza e descritta di seguito, il PP2 VeGAL stipula la presente convenzione con il Comune di Caorle, al fine di perseguire in forma associata e congiuntamente, ciascuno per le proprie competenze, la realizzazione degli obiettivi del progetto, volti all'attrezzamento del pontile lungo la Litoranea Veneta in zona Palangon nel Comune di Caorle punto nodale dell'attuale percorso ciclabile GiraLemene fondamentale per l'intermobilità bici-barca nell'ottica dello sviluppo del turismo culturale sostenibile.

L'intervento include investimenti e azioni pilota per conservare, potenziare e sistemare il percorso ciclabile del GiraLemene che, dall'entroterra, si collega al percorso che corre lungo la costa del Mar Adriatico in Italia (Regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto) e in Slovenia (rete costiera).

2. Attività da svolgere

In base alla presente Convenzione, per dare attuazione alle attività progettuali previste, il PP2 VEGAL e il Comune di Caorle, collaboreranno nelle seguenti attività:

- attrezzamento del pontile lungo la Litoranea Veneta in zona Palangon nel Comune di Caorle, così come descritto nel WP2 Potenziamento della rete ciclabile transfrontaliera e miglioramento dei servizi – ATT. 2.2 "Miglioramento dell'offerta dei servizi a supporto della mobilità sostenibile";
- promozione delle attività progettuali e dei risultati, con specifico riferimento alle attività di "Comunicazione", che prevede che tutti i PP collaborino nella promozione del progetto e delle attività progettuali, coordinati WP Leader della Comunicazione che sarà il PP3 Promoturismo FVG. La promozione delle attività svolte potrà avvenire tramite aggiornamento dei propri siti web, diffusione tramite i social media di propria competenza, produzione di articoli, fotografie e comunicati stampa e infine collaborando all'organizzazione di eventi di inaugurazione e/o del progetto pilota sull'esperienza del viaggio lungo le piste ciclabili oggetto di intervento.

Al fine di rendere efficaci le azioni progettuali sopra descritte nel quadro delle specifiche competenze del "PP2 VEGAL" e degli enti attuatori, le attività verranno così suddivise:

- **compiti del "PP2 VEGAL":**
 - coordinamento delle attività progettuali inerenti la presente convenzione nell'ambito della realtà territoriale e dei soggetti coinvolti e contestuale costituzione di un gruppo interno di lavoro;
 - convocazione/partecipazione agli incontri di coordinamento organizzati nell'ambito della realizzazione delle attività previste;
 - verifica dell'attuazione delle attività, verifica della correttezza delle spese sostenute

- e delle modalità di richiesta di rimborso da parte dei soggetti attuatori;
- monitoraggio delle tempistiche di realizzazione delle attività così come stabilito nel Contratto di finanziamento e dal cronoprogramma concordato tra i PP;
- diffusione dei risultati e promozione del progetto.
-
- **compiti del soggetto attuatore “Comune di Caorle”:**
 - coordinamento tecnico-scientifico delle attività;
 - stazione Appaltante per la fornitura e posa in opera di:
 - una rampa da soglia in alluminio anodizzato e striato (antiscivolo) per il superamento delle barriere architettoniche, completa di adattamento e fissaggio. Ogni onere incluso per realizzare il lavoro a regola d’arte, tratto di raccordo pontile verso la rampa, fornitura e posa in opera di bacheca informativa in legno di pino impregnato in autoclave, completa di pannello espositivo in legno e pannello di irrigidimento alla base, compresa installazione, scavo e getto dei blocchi di fondazione in calcestruzzo, oppure fissaggio su pontile con apposite piastre di supporto in acciaio, fornitura ed installazione di parapetto in cordame, oltre ogni onere incluso per dare il lavoro eseguito a regola d’arte;
 - l’attrezzatura dev’essere inoltre opportunamente marchiata in modo duraturo con l’applicazione di etichette rappresentative del logo di programma Interreg Italia Slovenia 2021 /20227 e quello del progetto Adrioncycletour secondo l’immagine grafica coordinata di progetto;
 - messa a disposizione delle proprie competenze interne per garantire il corretto svolgimento delle attività progettuali e per l’espletamento della relazione finale e della richiesta di rimborso spese, in rispetto della normativa vigente e dei documenti del Progetto e del Programma;
 - richiesta/rilascio di permessi, autorizzazioni, nullaosta necessari alla realizzazione nei tempi utili dell’intervento finanziato nell’ambito del progetto Interreg Italia Slovenia 2021-2027 Adrioncycletour.

Le attività di cui ai punti precedenti, saranno preventivamente concordate congiuntamente con il PP2 VEGAL e secondo le tempistiche definite dal Contratto.

Per l’esecuzione della convenzione le parti individuano i seguenti soggetti delegati:

Per il “PP2 VeGAL”: Referente del Progetto Dr.ssa Cinzia Gozzo; Contatti: telefono: 0421 394202, e-mail: vegal@vegal.net

- Per i soggetti attuatori:
 - Comune di Caorle, Referente

3. Tempistiche e obbligazioni

Le attività indicate all’art. 2 dovranno essere realizzate dal PP2 VeGAL e dall’attuatore Comune di Caorle, entro i tre mesi antecedenti la conclusione dell’intera iniziativa, prevista per 31.08.2025 e quindi entro il tempo massimo del 31.5.2025 (salvo proroghe concesse dalla Autorità di Gestione), secondo il cronoprogramma previsto dal Contratto e risultante dagli incontri tra i PP.

Eventuali scostamenti temporali o finanziari derivanti dallo svolgimento delle attività previste dovranno essere preventivamente concordati dalle parti.

Tutte le attività svolte in attuazione della presente convenzione dovranno essere conformi a quanto previsto dal Contratto di Finanziamento, dal Contratto di Partenariato, dal Manuale sull’ammissibilità delle spese e dalle Linee guida per l’applicazione dell’identità visiva per l’attuazione delle attività di informazione e comunicazione dei progetti Interreg Italia Slovenia 2021/2027.

Le parti si fanno comunque carico delle spese autonomamente assunte per l'esecuzione delle attività. L'ente attuatore solleva il "PP2 VeGAL" da qualsiasi responsabilità relativa all'ammissibilità delle spese che sosterranno e rendiconteranno in ordine alle attività da svolgere a suo carico ed alle conseguenze riguardo al loro finanziamento. Pertanto, in caso di non ammissione (per qualsiasi causa) della spesa rendicontata al "PP2 VeGAL" dagli enti attuatori, questi ultimi risarciranno il "PP2 VeGAL" della somma ricevuta a titolo di rimborso per l'attività svolta.

Ai sensi dell'art.65 del Regolamento (UE) 2021/1060 e del Manuale sull'ammissibilità delle spese del programma Interreg V-A Italia Slovenia 2021-2027, dev'essere garantita la "stabilità dell'operazione", cioè non vi dovranno essere sensibili cambiamenti nei cinque anni successivi al pagamento finale del contributo al beneficiario "PP2 VeGAL", assicurando il mantenimento dell'opera per il periodo di "stabilità dell'operazione", non alterandone la natura o le modalità d'esecuzione dell'operazione o procurando un vantaggio indebito a un'impresa o a un ente pubblico.

4. Aspetti finanziari

Le spese progettuali sono ammissibili nel periodo attuazione del progetto, dall' 1/09/2022 (data di inizio) alla data di conclusione della presente convenzione (salvo eventuali proroghe) fissata al 31.5.2025.

I costi sostenuti a partire dall' 1/09/2022 per le attività svolte dai soggetti attuatori per la realizzazione delle attività a loro carico descritte nell'articolo **2. Attività da svolgere - compiti dei soggetti attuatori**, verranno rimborsati dal Partner progettuale "PP2 VeGAL" con il budget di progetto, a fronte di richiesta di rimborso delle spese sostenute (quietanzate) corredata da rendicontazione analitica dei costi sostenuti, accompagnata da esaustiva relazione sulle attività espletate, in base alla seguente ripartizione relativa alle voci di spesa indicate nel progetto:

I costi sostenuti per la realizzazione dell'attività progettuale che fa riferimento all' "ATTREZZAMENTO PONTILE LUNGO LA LITORANEA VENETA IN ZONA PALANGON", verranno rimborsati con il budget del piano finanziario del progetto stanziato nel Potenziamento della rete ciclabile transfrontaliera e miglioramento dei servizi – ATT.2.2 "Miglioramento dell'offerta dei servizi a supporto della mobilità sostenibile" (D 2.2.2) per un budget complessivo massimo di **8.000,00 €**;

Tabella di ripartizione della spesa per periodi di rendicontazione:

Periodo di realizzazione e liquidazione	Presentazione rendiconto a VEGAL	Tranche di spesa (base per il rimborso)	Avanzamento spesa	
Entro il 28.02.2024	31.01.2024	4.000,00	€ 4.000,00	50%
Entro il 31.08.2024	31.07.2024	4.000,00	€ 8.000,00	50%

Gli enti attuatori realizzeranno i compiti allo stesso affidati con risorse umane proprie già presenti al proprio interno o appositamente acquisite per la realizzazione del progetto e/o servizi acquisti esternamente, nel rispetto della normativa vigente in materia di assunzioni di personale e di appalti pubblici.

La liquidazione dei rimborsi relativi alle spese sostenute nell'ambito della presente convenzione avverrà previa verifica delle spese sostenute da parte del Responsabile Amministrativo-Finanziario del PP2 VeGAL, sulla base delle regole di ammissibilità fissate dai regolamenti comunitari, dai

documenti di programmazione, dai manuali e, in particolare, dal manuale di ammissibilità delle spese. Il PP2 VeGAL riceverà dal soggetto attuatore la documentazione giustificativa della spesa sostenuta, ne verificherà la completezza e procederà con il pagamento.

Ai fini dell'ammissibilità della spesa, tutti gli atti e la documentazione di spesa riferita al progetto dovranno riportare il Codice Unico del Progetto "CUP G35F22001250009" e dovranno essere adeguatamente contrassegnati dal riferimento al Programma e al progetto (acronimo).

La presentazione al "PP2 VeGAL" della suddetta documentazione, relativa alla richiesta di rimborso e rendicontazione della spesa sostenuta dagli enti attuatori, dovrà avvenire entro il **31 gennaio e 31 luglio** di ogni anno, e comunque in tempo utile a consentire al "PP2 VeGAL" di rispettare le scadenze per le rendicontazioni prevista dal Contratto di finanziamento del Progetto del 28 febbraio e al 31 agosto di ogni anno, fermo restando la facoltà del PP2 VeGAL di fissare altre scadenze in relazione alle esigenze di certificazione e di raggiungimento degli obiettivi di spesa del progetto.

Il pagamento dei rimborsi agli enti attuatori avverrà sul seguente Conto Corrente:

- Comune di Caorle Tesoreria **Comunale IBAN** **Banca**

5. Rinvio

Per quanto non previsto nella presente Convenzione, si fa riferimento alle vigenti disposizioni di legge e regolamentari.

6. Controversie

La presente Convenzione è disciplinata dalla normativa nazionale italiana. In caso di controversie, le parti concordano di trovare una soluzione amichevole e reciprocamente accettabile. Qualora le parti non riescano nell'intento, per tutte le controversie sorte nell'ambito della presente Convenzione il foro competente sarà quello di Pordenone.

7. Clausola fiscale e allegati

La presente convenzione è redatta in forma di scrittura privata e sarà registrata soltanto in caso d'uso ai sensi del Dpr 131/1986. Con riferimento all'imposta di bollo, la convenzione rientra nell'ambito applicativo di esenzione prevista dall'art. 16 della Tabella A, allegato B, del DPR 642/1972, quando l'ente beneficiario può ricondursi tra i soggetti elencati dalla medesima disposizione agevolativa.

Formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione gli Allegati 1, 2, 3, 4 e 5.

La presente convenzione è sottoscritta in quattro copie uguali di cui ogni parte riceve due copie.

Il presente atto viene sottoscritto mediante apposizione di firma digitale, i cui certificati rilasciati risultano validi e non revocati sulla base dell'apposita attestazione generata dal rispettivo certificatore all'atto dell'apposizione della loro firma.

Portogruaro,2023

PER IL PP2 GAL VENEZIA ORIENTALE - VEGAL

Filippo Tonerò nella sua qualità di Presidente e Legale Rappresentante

----- *(firmato digitalmente)* -----

TIMBRO

PER IL COMUNE DI CAORLE

Marco Sarto nella sua qualità di Sindaco

----- *(firmato digitalmente)* -----

TIMBRO

ALLEGATI:

- All.1: Contratto di concessione del Finanziamento tra l'Autorità di Gestione e LP di progetto;
- All.2: Contratto di Partenariato;
- All.3: Manuale sull'ammissibilità delle spese;
- All.4: Linee guida per l'applicazione dell'identità visiva per l'attuazione delle attività di informazione e comunicazione dei progetti;
- All.5: Manuale per il controllo di I^a livello e Checklist appalti ed incarichi professionali esterni.

CONVENZIONE PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO "RISTRUTTURAZIONE PONTE CICLABILE DEL MARANGHETTO" NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO ITALIA-SLOVENIA 2021-2027 "ADRIONCYCLETOUT" (CUP G35F22001250009).

Premesso che

- In data 07/04/2022 è stato pubblicato sul sito ufficiale del Programma Interreg Italia-Slovenia, Programmazione 2021-2027, Documenti di Programma, il Programma 2021-27 e l'Allegato al Programma 2021-27: progetti di importanza strategica.
- la Commissione Europea, con decisione di esecuzione C(2022) 5745 del 3 agosto 2022, ha approvato il Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027 per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Cooperazione territoriale europea" (Interreg) in Italia e Slovenia;
- le operazioni di rilevanza strategica sono pre-definite - secondo un approccio top-down - all'interno del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027 (di seguito, Programma IT-SI) e del suo Allegato sulle operazioni di rilevanza strategica.
- ADRIONCYCLETOUT è uno dei progetti strategici previsti nel PI.
- ADRIONCYCLETOUT è stato proposto come progetto faro EUSAIR da incorporare nei documenti di programmazione 2021-2027 in qualità di progetto faro trasversale su proposta del Gruppo tematico di pilotaggio EUSAIR TSG2 (trasporti), in collaborazione con il Gruppo tematico TSG4 (turismo).
- L'obiettivo principale del progetto è contribuire a definire l'itinerario ciclistico lungo la costa del Mare Adriatico in Italia (regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto) e in Slovenia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna), e contribuire a sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía ADRIATICO-IONICA. Il progetto strategico contribuirà allo sviluppo sostenibile del territorio su scala transfrontaliera e macroregionale, promuovendo sia il turismo che la mobilità sostenibili e sostenendo l'industria turistica nel pieno rispetto del patrimonio ambientale e storico sia dell'area del Programma IT-SI che dell'intera area EUSAIR.
- Il termine per la presentazione della proposta progettuale è stato il 21 dicembre 2022.
- L'approvazione definitiva è avvenuta con comunicazione prot. 0000735/P del 19.01.2023, dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Slovenia, Regione FVG;
- Il progetto ADRIONCYCLETOUT ha come data di inizio l'1 settembre 2022 e come data di termine il 31 agosto del 2025 (durata 36 mesi), per un costo complessivo stimato di euro 4.375.000,00, di cui euro 3.500.000,00 a titolo cofinanziamento del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR).
- Il LP del progetto è la Regione Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale Infrastrutture e Territorio mentre gli altri Partner Progettuali sono: Vegal, PromoTurismoFVG, BSC – Agenzia di Sviluppo della Gorenjska/BSC, Business Support Center, Ltd, Kranj, Centro Regionale di Sviluppo di Koper, Centro di Sviluppo della Valle dell'Isonzo, Comune di Kobarid.
- Il CUP del progetto per il PP2 VEGAL è G35F22001250009

Dato atto che

- Vegal nel proprio budget progettuale ha inserito un investimento strutturale relativo alla ristrutturazione della sezione ciclabile del ponte del Maranghetto, che rappresenta un collegamento di fondamentale importanza per la sicurezza dell'itinerario Gira Lemene. Tale intervento è stato tratto dal Piano di Sviluppo Strategico del Veneto Orientale, redatto a cura della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale nel marzo del 2013 e finanziato dalla L.R.16/1993. Il Piano, nella sezione Itinerari Turistici, contiene una scheda progettuale (che si allega alla presente convenzione) che fa esplicito riferimento, con il Progetto 9, al Ponte Marango sul Gira Lemene, prevedendo la ristrutturazione statico-funzionale del ponte ciclabile stesso.
- Vegal per tale investimento ha ottenuto un budget pari a 750.000,00€;
- Il Manuale del Interreg Italia-Slovenia 2021-2027 programma sull'ammissibilità delle spese prevede al punto 6.3 Accordi tra amministrazioni pubbliche e cita testualmente:
 - *“Il caso delle convenzioni tra amministrazioni pubbliche non rientra nell'ambito di applicazione delle norme sugli appalti pubblici. L'identificazione di tali casi è così definita dalle norme UE (Direttiva 2014/24/UE, art. 12, comma 4):*
 - i. *il contratto stabilisce una cooperazione tra le autorità pubbliche partecipanti volta a garantire che i servizi pubblici da erogare siano forniti al fine di raggiungere obiettivi comuni;*
 - ii. *tale cooperazione è attuata esclusivamente sulla base di presupposti di interesse pubblico;*
 - iii. *le autorità aggiudicatrici partecipanti svolgono sul mercato meno del 20% dell'attività oggetto della convenzione.*
 - ...omissis...*
 - Il contratto stipulato deve chiaramente indicare che si tratta di una convenzione tra amministrazioni pubbliche, vincolando tutte le parti alle norme del Programma (modalità di rendicontazione, controlli di primo e di secondo livello, conservazione dei documenti, stabilità delle operazioni, ecc.). Poiché questo tipo di accordi dovrebbe essere determinato esclusivamente dall'interesse pubblico, tutte le regole di rendicontazione e di ammissibilità del presente manuale, nel quadro del principio di semplificazione e dell'applicazione degli OCS, devono essere applicate e rispettate dall'ente pubblico appaltante.*
 - La spesa sostenuta nell'ambito dell'Accordo viene rendicontata complessivamente nella categoria di spesa “Costi per consulenze e servizi esterni”, seguendo il metodo di rendicontazione basato sui costi reali relativamente alla categoria di spesa in cui rientrano tali costi ed in base alla loro natura”.*
- Per i beneficiari italiani si rimanda anche all'articolo 15 della L. 241/90.
- Il Contratto di Partenariato al suo art.6 “Rapporti con soggetti terzi” prevede che i progetti possano essere attuati con soggetti terzi competenti per specifiche attività e che tali rapporti dovranno essere regolati secondo le norme vigenti, nonché essere conformi alle regole di attuazione stabilite dal Programma INTERREG V A Italia Slovenia 2021-2027 (di seguito denominato Programma), dal sistema di gestione e controllo, dai manuali, dalle guidelines e da ogni altro documento di programmazione e attuazione.
- Il presente accordo rientra nell'ambito di applicazione dell'art.7 del Dlgs. 36/2023 in quanto stabilisce una collaborazione tra il PP2 VEGAL, la Città Metropolitana di Venezia (ente pubblico proprietario del ponte) e i Comuni di Caorle e Concordia Sagittaria con ambito territoriale al di qua e al di là del ponte stesso, finalizzata a garantire la realizzazione dell'attività progettuale descritta al WP2 del progetto Adrioncycletour – Potenziamento della rete ciclabile transfrontaliera e miglioramento dei servizi – ATT. D2.1.2 “Ristrutturazione Ponte ciclabile del Maranghetto”, ristrutturazione di un bene pubblico destinato alla fruizione pubblica nonché alla messa in sicurezza dei ciclisti e di tutti coloro che lo percorrono evitando il ponte destinato al traffico veicolare, che i soggetti coinvolti sono tenuti a svolgere nell'ottica di conseguire

- l'obiettivo comune del Progetto;
- l'accordo è retto pertanto esclusivamente da considerazioni inerenti l'interesse pubblico in quanto sviluppa azioni di miglioramento di un bene pubblico di interesse cicloturistico oltre che storico/culturale, destinato alla pubblica fruizione con arricchimento dell'offerta turistica, che rafforza e migliora gli interventi a vantaggio della cittadinanza e dei visitatori dell'area di cooperazione Italia-Slovenia della Città Metropolitana di Venezia;
 - il PP2 VEGAL e gli altri soggetti coinvolti (Città Metropolitana di Venezia, Comune di Caorle e Comune di Concordia Sagittaria) non svolgono istituzionalmente, sul mercato aperto, le attività interessate alla cooperazione.
 - VEGAL è un'Agenzia di Sviluppo del Veneto Orientale costituita in forma di Associazione privata senza fini di lucro, con personalità giuridica riconosciuta e che agisce quale organismo di diritto pubblico. L'Associazione realizza/promuove iniziative in qualunque settore, atte a valorizzare sotto ogni aspetto ed in ogni forma opportuna le risorse locali, al fine di stimolare uno sviluppo durevole ed equilibrato del Veneto Orientale (art. 3 dello Statuto – Scopi dell'Associazione).
 - Gli enti attuatori "Città Metropolitana di Venezia, Comune di Caorle e Comune di Concordia Sagittaria" sono amministrazioni pubbliche locali, la prima anche proprietaria del Ponte ciclabile del Maranghetto, che a sua volta è bene pubblico aperto alla pubblica fruizione.
 - Pertanto la natura giuridica dei soggetti firmatari e gli scopi statutari fanno sì che il presente accordo non rientri nell'ambito di applicazione del Codice degli Appalti;

ciò tutto considerato e premesso,

TRA

Il GAL VENEZIA ORIENTALE – VEGAL, Project Partner n. 2 del Progetto "ADRIONCYCLETOUT", (di seguito denominato anche PP2 e/o VEGAL), con sede legale a Portogruaro 30026 (VE), Piazza della Repubblica n.1, e sede operativa a Portogruaro 30026 (VE) in via V. Cimetta n.1, Codice Fiscale 92014510272, rappresentato da nato a Il....., in quale interviene nel presente atto ai sensi della delibera del CdA n. del, in qualità di Presidente Pro Tempore e Legale Rappresentante e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'ente che rappresenta,

E

La CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA con sede in CA' CORNER 2662 - 30124 - VENEZIA (VE), Partita IVA: 04426870277 - Codice Fiscale: 80008840276, rappresentata da Luigi Brugnaro nato a Milano il 13 settembre 1961, il quale interviene e stipula il presente atto ai sensi della delibera n. del, in qualità di Sindaco e Legale Rappresentante e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'ente che rappresenta,

IL COMUNE DI CAORLE con sede in Via Roma 26 codice fiscale/partita IVA 00321280273 di seguito denominato anche ente attuatore), rappresentato da Marco Sarto nato a Caorle (VE) il 01/02/66, il quale interviene e stipula il presente atto ai sensi della delibera n. del, in qualità di Sindaco Pro Tempore e Legale Rappresentante, e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'ente che rappresenta;

IL COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA con sede in Via Roma 55, codice fiscale/partita IVA 00576720270, rappresentato da Claudio Odorico nato a Portogruaro il 22 giugno del 1956, il quale interviene e stipula il presente atto ai sensi della delibera n. del, in qualità di Sindaco Pro Tempore e Legale Rappresentante, e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'ente che rappresenta;

si conviene e si stipula quanto segue

1. Finalità e obiettivi

Per l'esecuzione di una specifica attività del Progetto "Adrioncycletour" di propria competenza e descritta di seguito, il PP2 VEGAL stipula la presente convenzione con la Città Metropolitana di Venezia, proprietaria del bene, con il Comune di Caorle e il Comune di Concordia Sagittaria, al fine di perseguire in forma associata e congiuntamente, ciascuno per le proprie competenze, la realizzazione degli obiettivi del progetto, volti al miglioramento dello stato di conservazione e della sicurezza, a lungo termine, del ponte ciclabile del Maranghetto e all'accrescimento del suo utilizzo nell'ottica dello sviluppo del turismo culturale sostenibile.

L'intervento include investimenti e azioni pilota per conservare, potenziare e sistemare il percorso ciclabile del Giralemente che, dall'entroterra, si collega al percorso che corre lungo la costa del Mar Adriatico in Italia (Regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto) e in Slovenia (rete costiera).

2. Attività da svolgere

In base alla presente Convenzione, per dare attuazione alle attività progettuali previste, il PP2 VEGAL e gli enti attuatori Città Metropolitana di Venezia, Comune di Caorle e Comune di Concordia Sagittaria, collaboreranno nelle seguenti attività:

- RISTRUTTURAZIONE PONTE CICLABILE DEL MARANGHETTO, così come descritto nel WP2 Potenziamento della rete ciclabile transfrontaliera e miglioramento dei servizi – ATT. D2.1.2 dell'Application Form del progetto;
- promozione delle attività progettuali e dei risultati, con specifico riferimento alle attività di "Comunicazione", che prevede che tutti i PP collaborino nella promozione del progetto e delle attività progettuali, coordinati WP Leader della Comunicazione che sarà il PP3 Promoturismo FVG. La promozione delle attività svolte potrà avvenire tramite aggiornamento dei propri siti web, diffusione tramite i social media di propria competenza, produzione di articoli, fotografie e comunicati stampa e infine collaborando all'organizzazione di eventi di inaugurazione e/o del progetto pilota sull'esperienza del viaggio lungo le piste ciclabili oggetto di intervento.

Al fine di rendere efficaci le azioni progettuali sopra descritte nel quadro delle specifiche competenze del "PP2 VEGAL" e degli enti attuatori, le attività verranno così suddivise:

- **compiti del "PP2 VEGAL":**
 - coordinamento delle attività progettuali inerenti la presente convenzione nell'ambito della realtà territoriale e dei soggetti coinvolti e contestuale costituzione di un gruppo interno di lavoro;
 - convocazione/partecipazione agli incontri di coordinamento organizzati nell'ambito della realizzazione delle attività previste;
 - monitoraggio delle tempistiche di realizzazione delle attività così come stabilito nel Contratto di finanziamento e dal cronoprogramma concordato tra i PP;
 - verifica dell'attuazione delle attività, verifica della correttezza delle spese sostenute e delle modalità di richiesta di rimborso da parte dei soggetti attuatori;
 - erogazione del finanziamento al Comune di Caorle, previa ricezione del rendiconto e relativa verifica della correttezza di tutta la documentazione sia amministrativa che fiscale inerente le spese sostenute e rendicontate;
 - diffusione dei risultati e promozione del progetto.
- **compiti del soggetto attuatore "Città metropolitana di Venezia":**
 - messa a disposizione del ponte in oggetto per i lavori di restauro e transito (ai fini ciclistici);

- centrale unica di Committenza;
 - disponibilità a fornire un supporto tecnico-amministrativo al RUP che verrà individuato dal Comune di Caorle;
 - rilascio dei documenti/autorizzazioni necessari di propria competenza al RUP; reperimento informazioni disponibili sul ponte;
 - messa a disposizione delle proprie competenze interne per garantire il corretto svolgimento delle attività progettuali;
 - collaborazione con i soggetti sottoscrittori la presente convenzione per lo svolgimento di tutte le attività.
- **compiti del soggetto attuatore “Comune di Caorle”:**
 - gestione finanziaria dell’operazione, che consiste nella copertura finanziaria delle spese che verranno sostenute per l’intera esecuzione del restauro del ponte del Maranghetto, in tutte le fasi dell’investimento;
 - individuazione del RUP;
 - ristrutturazione statico-funzionale del ponte ciclabile del Maranghetto, previa analisi statica. Intervento di consolidamento delle strutture del ponte con ripristino della sede stradale, anche della sola parte centrale, con l’apposizione di elementi che limitano la percorribilità nella parte centrale della carreggiata, nonché esecuzione di tutte le opere propedeutiche e complementari a quelle elencate;
 - rendicontazione delle spese sostenute al PP Vegal, corredata da tutta la documentazione sia amministrativa che fiscale e da relazione sull’attività svolta;
 - messa a disposizione delle proprie competenze interne per garantire il corretto svolgimento delle attività progettuali;
 - collaborazione con i soggetti sottoscrittori la presente convenzione per lo svolgimento delle attività.
- **compiti del soggetto attuatore “Comune di Concordia Sagittaria”:**
 - collaborazione al coordinamento tecnico-scientifico delle attività;
 - disponibilità a fornire assistenza tecnica e supporto al RUP;
 - messa a disposizione delle proprie competenze interne per garantire il corretto svolgimento delle attività progettuali e per l’espletamento della relazione finale e della richiesta di rimborso spese, in rispetto della normativa vigente e dei documenti del Progetto e del Programma;
 - avvenuta predisposizione in fase di redazione del progetto Adrioncycletour dello studio preliminare per la ristrutturazione del Ponte del Maranghetto;
 - collaborazione con i soggetti sottoscrittori la presente convenzione per lo svolgimento delle attività.

Le attività di cui ai punti precedenti, saranno preventivamente concordate congiuntamente con il PP2 VEGAL e secondo le tempistiche definite dal Contratto.

Per l’esecuzione della convenzione le parti individuano i seguenti soggetti delegati:

- Per il “PP2 VEGAL”: Referente del Progetto Dr.ssa Cinzia Gozzo, Responsabile Amministrativo-Finanziario Dr.ssa Adriana Bozza; Contatti: telefono: 0421 394202, e-mail: vegal@vegal.net
- Per i soggetti attuatori:
 - Città Metropolitana di Venezia Ing. Nicola Torricella
 - Comune di Caorle Ing. Enzo Lazzarin/Carlo Rabassi
 - Comune di Concordia Sagittaria Arch. Riccardo Piccolo

3. Tempistiche e obbligazioni

Le attività indicate all'art. 2 dovranno essere realizzate dal PP2 VEGAL e dagli attuatori Città Metropolitana di Venezia, Comune di Caorle e Comune di Concordia Sagittaria, entro i tre mesi antecedenti la conclusione dell'intera iniziativa, prevista per il 31.08.2025 (salvo proroghe concesse dalla Autorità di Gestione) secondo il cronoprogramma previsto dal Contratto e risultante dagli incontri tra i PP.

Eventuali scostamenti temporali o finanziari derivanti dallo svolgimento delle attività previste dovranno essere preventivamente concordati dalle parti.

Tutte le attività svolte in attuazione della presente convenzione dovranno essere conformi a quanto previsto dal Contratto di Finanziamento, dal Contratto di Partenariato, dal Manuale sull'ammissibilità delle spese e dalle Linee guida per l'applicazione dell'identità visiva per l'attuazione delle attività di informazione e comunicazione dei progetti Interreg Italia Slovenia 2021/2027.

Le parti si fanno comunque carico delle spese autonomamente assunte per l'esecuzione delle attività. Gli enti attuatori sollevano il "PP2 VEGAL" da qualsiasi responsabilità relativa all'ammissibilità delle spese che sosterranno e renderanno in ordine alle attività da svolgere a suo carico ed alle conseguenze riguardo al loro finanziamento. Pertanto, in caso di non ammissione (per qualsiasi causa) della spesa rendicontata al "PP2 VEGAL" dagli enti attuatori, questi ultimi risarciranno il "PP2 VEGAL" della somma ricevuta a titolo di rimborso per l'attività svolta.

Ai sensi dell'art.65 del Regolamento (UE) 2021/1060 e del Manuale sull'ammissibilità delle spese del programma Interreg V-A Italia Slovenia 2021-2027, dev'essere garantita la "stabilità dell'operazione", cioè non vi dovranno essere sensibili cambiamenti nei cinque anni successivi al pagamento finale del contributo al beneficiario "PP2 VEGAL", assicurando il mantenimento dell'opera per il periodo di "stabilità dell'operazione", non alterandone la natura o le modalità d'esecuzione dell'operazione o procurando un vantaggio indebito a un'impresa o a un ente pubblico.

4. Aspetti finanziari

Le spese progettuali sono ammissibili nel periodo attuazione del progetto, dall' 1/09/2022 (data di inizio) alla data di conclusione della presente convenzione (salvo eventuali proroghe) fissata al 31.5.2025.

I costi sostenuti a partire dall' 1/09/2022 per le attività svolte dai soggetti attuatori per la realizzazione delle attività a loro carico descritte nell'articolo **2. Attività da svolgere - compiti dei soggetti attuatori**, verranno rimborsati dal Partner progettuale "2 VEGAL" con il budget di progetto, a fronte di richiesta di rimborso delle spese sostenute (quietanzate) corredata da rendicontazione analitica dei costi sostenuti, accompagnata da esaustiva relazione sulle attività espletate, in base alla seguente ripartizione relativa alle voci di spesa indicate nel progetto:

I costi sostenuti per la realizzazione dell'attività progettuale che fa riferimento a **LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE CICLABILE DEL MARANGHETTO**, verranno rimborsati con il budget del piano finanziario del progetto stanziato nel Potenziamento della rete ciclabile transfrontaliera e miglioramento dei servizi – ATT. D2.1.2, voce di spesa BL6 "Investimenti", per un budget complessivo massimo di **750mila €**;

Tabella di ripartizione della spesa per periodi di rendicontazione:

Periodo di realizzazione e liquidazione	Presentazione rendiconto a VEGAL	Tranche di spesa (base per il rimborso)	Avanzamento spesa	
Dal 01.03.2023 al 31.08.2023	30.09.2023	€ 50.000,00		
Dal 01.09.2023 al 29.02.2024	31.03.2024	€ 50.000,00	€ 100.000,00	13,33%
DAL 01.03.2024 AL 31.08.2024	30.09.2024	€ 200.000,00	€ 300.000,00	40%
Dal 01.09.2024 al 28.02.2025	31.03.2025	€ 250.000,00	€ 550.000,00	73,33%
Dal 01.03.2025 al 31.08.2025	01.08.2025	€ 200.00,00	€ 750.000,00	100%

Gli enti attuatori realizzeranno i compiti allo stesso affidati con risorse umane proprie già presenti al proprio interno o appositamente acquisite per la realizzazione del progetto e/o servizi acquisti esternamente, nel rispetto della normativa vigente in materia di assunzioni di personale e di appalti pubblici.

La liquidazione dei rimborsi relativi alle spese sostenute nell'ambito della presente convenzione avverrà previa verifica delle spese sostenute da parte del Responsabile Amministrativo-Finanziario del PP2 VEGAL, sulla base delle regole di ammissibilità fissate dai regolamenti comunitari, dai documenti di programmazione, dai manuali e, in particolare, dal manuale di ammissibilità delle spese. Il PP2 VEGAL riceverà dai soggetti attuatori la documentazione giustificativa della spesa sostenuta, ne verificherà la completezza e procederà con il pagamento.

Ai fini dell'ammissibilità della spesa, tutti gli atti e la documentazione di spesa riferita al progetto dovranno riportare il Codice Unico del Progetto "CUP G35F22001250009" e dovranno essere adeguatamente contrassegnati dal riferimento al Programma e al progetto (acronimo).

La presentazione al "PP2 VEGAL" della suddetta documentazione, relativa alla richiesta di rimborso e rendicontazione della spesa sostenuta dagli enti attuatori, dovrà avvenire entro il **31 gennaio e 31 luglio** di ogni anno, e comunque in tempo utile a consentire al "PP2 VEGAL" di rispettare le scadenze per le rendicontazioni prevista dal Contratto di finanziamento del Progetto del 28 febbraio e al 31 agosto di ogni anno, fermo restando la facoltà del PP2 VEGAL di fissare altre scadenze in relazione alle esigenze di certificazione e di raggiungimento degli obiettivi di spesa del progetto.

Il pagamento dei rimborsi agli enti attuatori avverrà sul seguente Conto Corrente:

- Comune di Caorle **Tesoreria Comunale IBAN IT03L0306902126100000046055, Banca Intesa Sanpaolo Spa**

5. Registri Contabili, Conservazione dei Documenti e stabilità delle operazioni

Tutti i beneficiari/enti attuatori istituiscono un sistema trasparente di contabilità del progetto, utilizzando un sistema di contabilità che consenta una chiara identificazione delle spese di progetto tra le spese ordinarie del beneficiario/ente attuatore, nonché assicurando un sistema efficace di archiviazione e conservazione della documentazione del progetto.

I documenti devono essere conservati per un periodo di 5 anni a partire dal 31 dicembre dell'anno in cui è stato effettuato l'ultimo pagamento da parte dell'Autorità di Gestione agli stessi, per

l'ispezione e l'audit da parte delle autorità competenti, in conformità all'art. 82 del Regolamento (CE) n. 1060/2021.

I costi sostenuti per l'attuazione di un'operazione che riguarda gli investimenti in infrastrutture o gli investimenti produttivi sono ammissibili se l'operazione è stabile. In conformità con le disposizioni di cui all'articolo 65, paragrafo 1, del Regolamento (UE) n. 1060/2021, un'operazione è stabile quando non vi sono stati cambiamenti significativi in relazione ai suoi obiettivi e alla sua natura nei 5 (cinque) anni successivi al pagamento finale al beneficiario o nel periodo specificato dai regolamenti sugli aiuti di Stato. Il periodo di cinque anni può essere ridotto a tre dall'Autorità di Gestione nei casi riguardanti la manutenzione di investimenti o posti di lavoro creati da PMI, fatte salve norme più restrittive sugli aiuti di Stato e le specifiche dell'articolo 65, paragrafo 1, del Regolamento (UE) n. 1060/2021. Nel caso in cui la stabilità delle operazioni non sia rispettata, il pagamento indebito deve essere restituito in proporzione al periodo per cui non sono stati soddisfatti i requisiti. Le disposizioni sulla stabilità delle operazioni e sul recupero delle somme indebitamente pagate non si applicano alle operazioni finanziate con strumenti finanziari o alle operazioni soggette a cessazione di un'attività produttiva dovuta alla liquidazione o alla dissoluzione, a condizione che non siano fraudolente.

6. Rinvio

Per quanto non previsto nella presente Convenzione, si fa riferimento alle vigenti disposizioni di legge e regolamentari.

7. Controversie

La presente Convenzione è disciplinata dalla normativa nazionale italiana. In caso di controversie, le parti concordano di trovare una soluzione amichevole e reciprocamente accettabile. Qualora le parti non riescano nell'intento, per tutte le controversie sorte nell'ambito della presente Convenzione il foro competente sarà quello di Pordenone.

8. Clausola fiscale e allegati

La presente convenzione è redatta in forma di scrittura privata e sarà registrata soltanto in caso d'uso ai sensi del Dpr 131/1986. Con riferimento all'imposta di bollo, la convenzione rientra nell'ambito applicativo di esenzione prevista dall'art. 16 della Tabella A, allegato B, del DPR 642/1972, quando l'ente beneficiario può ricondursi tra i soggetti elencati dalla medesima disposizione agevolativa.

Formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione gli Allegati 1, 2, 3, 4.

La presente convenzione è sottoscritta in quattro copie uguali di cui ogni parte riceve due copie.

Il presente atto viene sottoscritto mediante apposizione di firma digitale, i cui certificati rilasciati risultano validi e non revocati sulla base dell'apposita attestazione generata dal rispettivo certificatore all'atto dell'apposizione della loro firma.

Portogruaro,

PER IL PP2 GAL VENEZIA ORIENTALE - VEGAL

Giorgio Fregonese nella sua qualità di Presidente e Legale Rappresentante

----- (firmato digitalmente) -----



PER LA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Luigi Brugnaro nella sua qualità di Sindaco

----- *(firmato digitalmente)* -----

TIMBRO

PER IL COMUNE DI CAORLE

Marco Sarto nella sua qualità di Sindaco

----- *(firmato digitalmente)* -----

TIMBRO

PER IL COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA

Claudio Odorico nella sua qualità di Sindaco

----- *(firmato digitalmente)* -----

TIMBRO

ALLEGATI:

- All.1: Scheda progetto Ponte del Maranghetto;
- All.2: Contratto di concessione del Finanziamento tra l'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Slovenia e la Regione Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale infrastrutture e territorio, Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile come beneficiario per l'attuazione del progetto Adrioncycletour e relativi allegati;
- All.3: Contratto di Partenariato;
- All.4: Manuale sull'ammissibilità delle spese;
- All.5: Linee guida per l'applicazione dell'identità visiva per l'attuazione delle attività di informazione e comunicazione dei progetti.